# Norme Tecniche - Allegato III SCHEDE AMBITI P.U.A.

# CITTA' DI ESTE variante n.1/2015 PIANO DEGLI INTERVENTI

**ADOZIONE** 

**APPROVAZIONE** 

Il Sindaco Giancarlo PIVA

Il Segretario Mariano NEDDU

#### **PROGETTO**

Il Responsabile Area Gestione e pianificazione territoriale Renzo CAMPORESE architetto

# GRUPPO DI LAVORO

# URBANISTICA CARTOGRAFIA E VALUTAZIONI AMBIENTALI PUAM STUDIO ASSOCIATO

Alessandra Meneghetti, pianificatore territoriale Giulia Tammiso, architetto Luca Rampado, pianificatore territoriale Francesco Finotto

#### **ANALISI AGRONOMICHE**

Andrea ALLIBARDI agronomo

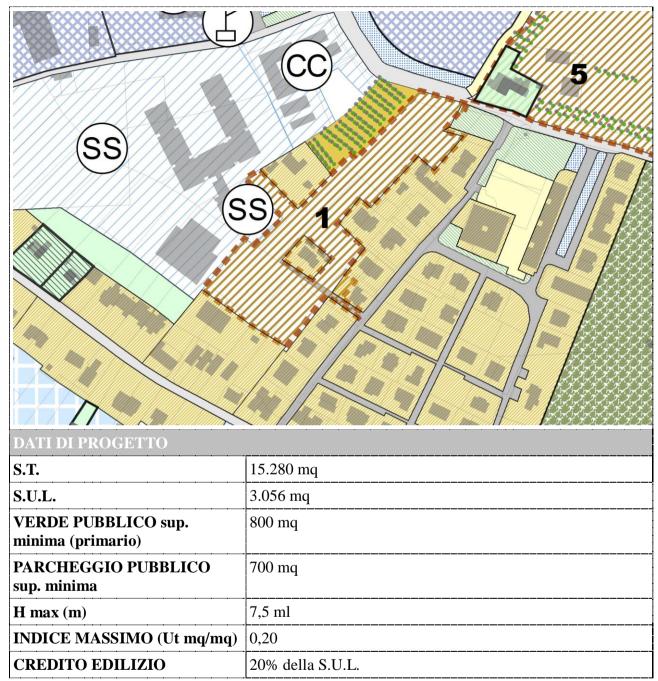
### ANALISI GEOLOGICHE

Gino Borella geologo

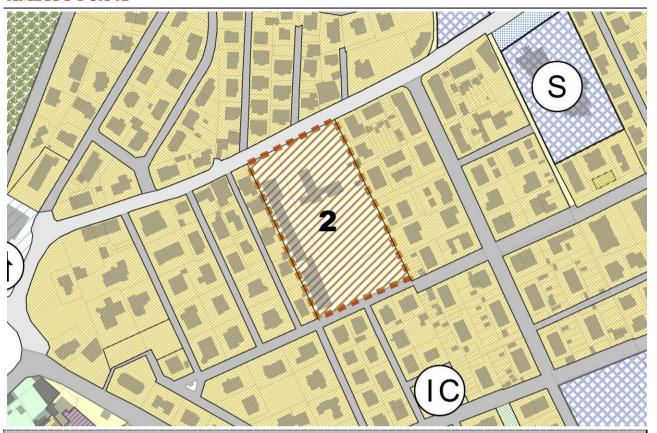
#### STUDIO DI COMPATIBILITA' IDRAULICA:

Alvise FIUME, ingegnere I4 CONSULTING









DATI DI PROGETTO	
S.T.	12.790 mq
S.F.	6.060 mq
S.U.L.	5.400 mq
VERDE PUBBLICO (primario e secondario) sup. minima	5.820 mq
PARCHEGGIO PUBBLICO sup. minima	800 mq
H max (m)	7,50 m
INDICE (Ut mq/mq)	0,43

Per le specie ed alberature vedi la scheda allegata alle norme di attuazione.

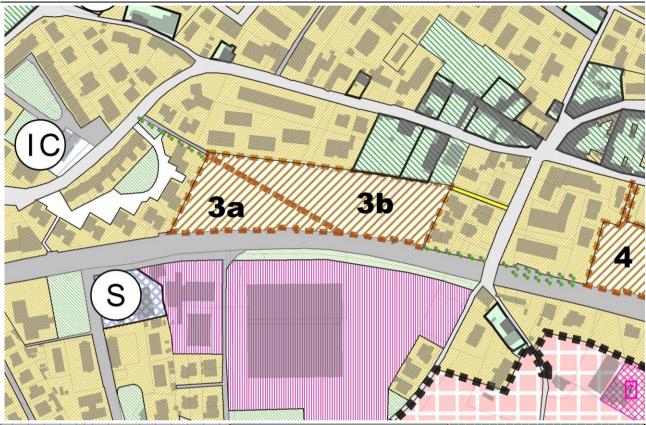
Collegamenti pedonali principali in porfido o trachite, quelli secondari in "toutvenant" o masselli autobloccanti.

L'intervento all'interno dei comparti potrà essere realizzato anche per stralci, tenendo presente che nel primo stralcio di ogni comparto dovranno essere compresi:

- gli interventi sugli edifici storici esistenti,
- la nuova viabilità nonché i parcheggi, nonché le
- piazze e le aree a verde pubblico
- la piantumazione degli schermi arborei

La tipologia sarà obbligatoriamente a fronte continuo La Destinazione d' Uso è quella "residenziale", inclusi tutti gli usi compatibili individuati per le zone "B"





DATI DI PROGETTO	a	b
S.T.	4.635 mq	9.864 mq
S.U.L.	2.100 mq	1.950 mq
VERDE PUBBLICO sup. minima	425 mq	746 mq
PARCHEGGIO PUBBLICO sup. minima	160 mq	697 mq
H max (m)	10,50	10,50
INDICE (Ut mq/mq)	0,45	0,20

Materiali e finiture prescritti:

- Copertura a falda
- Intonaci e tinteggiature a calce
- Infissi e scuri in legno

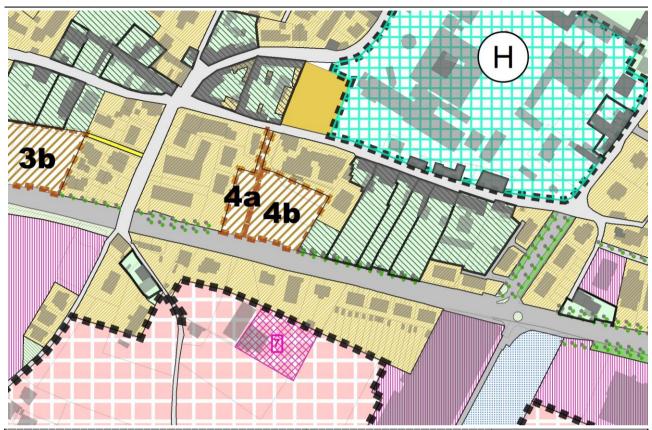
Per le specie ed alberature vedi la scheda allegata alle norme di attuazione

Collegamenti pedonali principali in porfido o trachite, quelli secondari in "toutvenant" o masselli autobloccanti L'intervento all'interno dei comparti potrà essere realizzato anche per stralci, tenendo presente che nel primo stralcio di ogni comparto dovranno essere compresi:

- la nuova viabilità nonché i parcheggi,
- la piantumazione degli schermi arborei
- lungo la strada statale n.10

Nel cono visivo di rispetto alla villa storica non è ammessa la piantumazione di alberi né l'edificazione La tipologia sarà obbligatoriamente a fronte continuo





DATI DI PROGETTO	a	b
S.T.	1530 mq	3620 mq
S.F.	670 mq	1400 mq
S.U.L.	300 mq	725 mq
VERDE PUBBLICO sup. minima	80 mq	184 mq
PARCHEGGIO PUBBLICO sup. minima	250 mq	250 mq
H max (m)	10,5	10,5
INDICE (Ut mq/mq)	0,20	0,20

Materiali e finiture prescritti:

- Copertura a falda
- Intonaci e tinteggiature a calce
- Infissi e scuri in legno

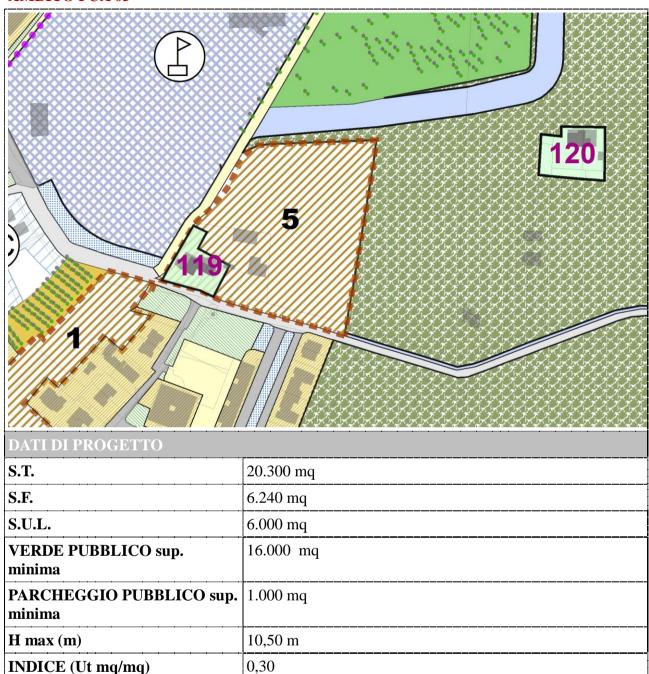
Per le specie ed alberature vedi la scheda allegata alle norme di attuazione

Collegamenti pedonali principali in porfido o trachite, quelli secondari in "toutvenant" o masselli autobloccanti L'intervento all'interno dei comparti potrà essere realizzato anche per stralci, tenendo presente che nel primo stralcio di ogni comparto dovranno essere compresi:

- la nuova viabilità nonché i parcheggi,
- la piantumazione degli schermi arborei
- lungo la strada statale n.10

Nel cono visivo di rispetto alla villa storica non è ammessa la piantumazione di alberi né l'edificazione La tipologia sarà obbligatoriamente a fronte continuo





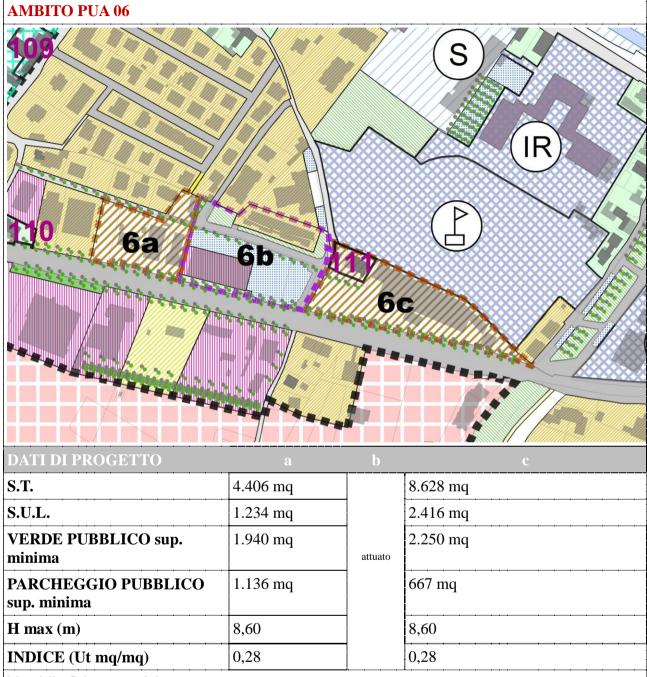
Per le specie ed alberature vedi la scheda allegata alle norme di attuazione.

Collegamenti pedonali principali in porfido o trachite, quelli secondari in "toutvenant" o masselli autobloccanti.

L'intervento all'interno dei comparti potrà essere realizzato anche per stralci, tenendo presente che nel primo stralcio di ogni comparto dovranno essere compresi:

- gli interventi sugli edifici storici esistenti,
- la nuova viabilità nonché i parcheggi, nonché le
- la piantumazione degli schermi arborei





Materiali e finiture prescritti:

- Copertura a falda
- Intonaci e tinteggiature a calce
- Infissi e scuri in legno

Per le specie ed alberature vedi la scheda allegata alle norme di attuazione.

Collegamenti pedonali principali in porfido o trachite, quelli secondari in "toutvenant" o masselli autobloccanti.

L'intervento all'interno dei comparti potrà essere realizzato anche per stralci, tenendo presente che nel primo stralcio di ogni comparto dovranno essere compresi:

- gli interventi sugli edifici storici esistenti,
- la nuova viabilità nonché i parcheggi
- la piantumazione degli schermi arborei lungo la statale 10



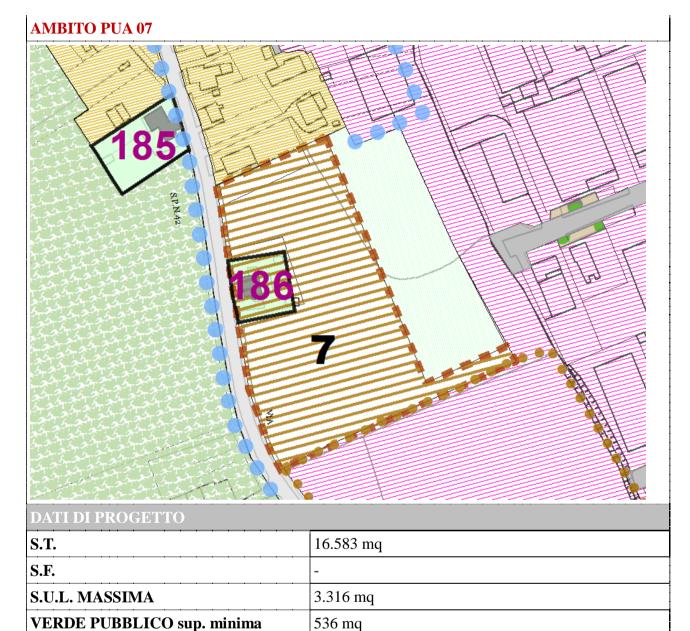
PARCHEGGIO PUBBLICO sup.

INDICE MASSIMO (Ut mq/mq)

**CREDITO EDILIZIO** 

minima

H max (m)



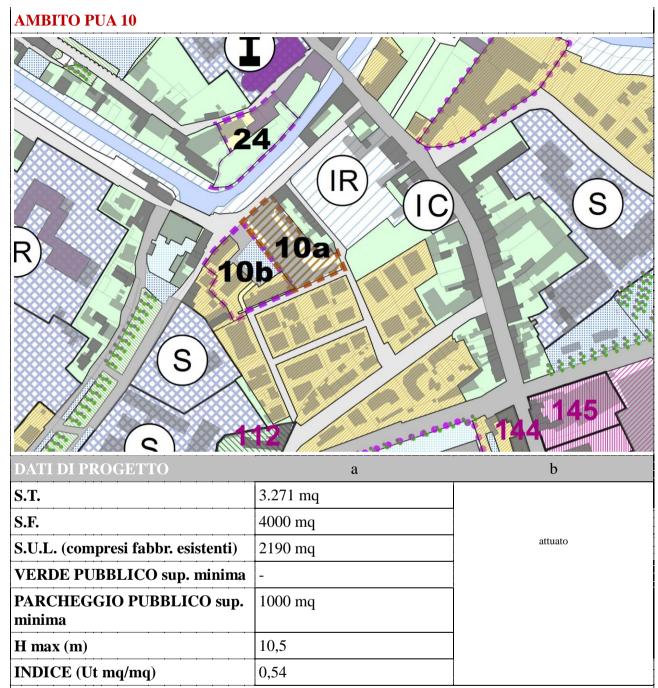
470 mq

7,50

0,20

20% della S.U.L.





Materiali e finiture prescritti: Copertura a falda Intonaci e tinteggiature a calce Infissi e scuri in legno

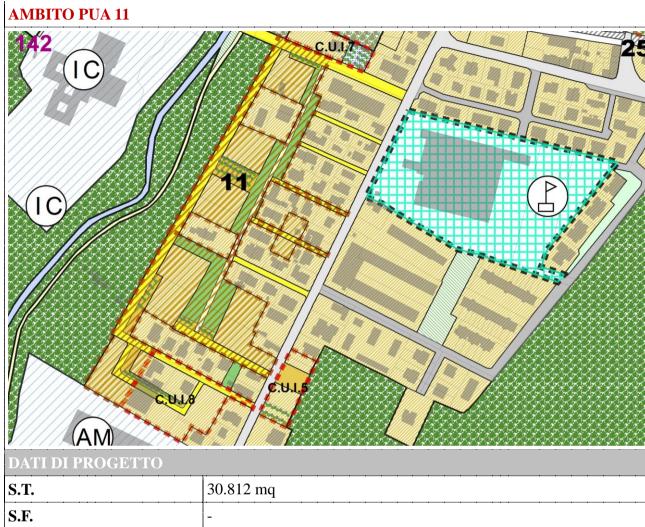
Per le specie ed alberature vedi la scheda allegata alle norme di attuazione.

Collegamenti pedonali principali in porfido o trachite, quelli secondari in "toutvenant" o masselli autobloccanti.

L'intervento all'interno dei comparti potrà essere realizzato anche per stralci, tenendo presente che nel primo stralcio di ogni comparto dovranno essere compresi:

- gli interventi sugli edifici storici esistenti,
- i parcheggi





DATI DI PROGETTO	
S.T.	30.812 mq
S.F.	-
S.U.L.	18.956 mq
VERDE PUBBLICO sup. minima	6000 mq
PARCHEGGIO PUBBLICO sup. minima	2300 mq
H max (m)	l'altezza dell'edificio non dovrà superare la media delle altezze degli edifici ad esso contermini considerati in un raggio di m 50 con un massimo di mt. 10,50
INDICE (Ut mq/mq)	0,40

Il muro di recinzione storico all'interno del comparto 11 è da salvaguardare. sono ammesse un accesso nuovo carrabile e quattro nuovi accessi pedonali, in misura ridotta al minimo indispensabile.

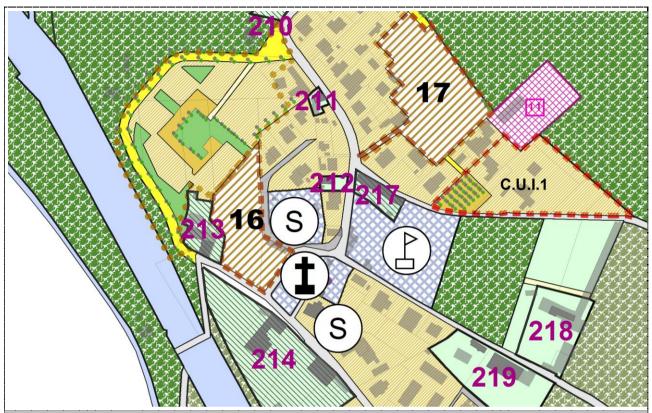
Per le specie ed alberature vedi la scheda allegata alle norme di attuazione.

Collegamenti pedonali principali in porfido o trachite, quelli secondari in "toutvenant" o masselli autobloccanti.

L'intervento all'interno dei comparti potrà essere realizzato anche per stralci, tenendo presente che nel primo stralcio di ogni comparto dovranno essere compresi:

- gli interventi sugli edifici storici esistenti,
- la nuova viabilità nonché i parcheggi, eventuali piazze a verde pubblico,
- la piantumazione degli schemi arborei lungo le strade





DATI DI PROGETTO	
S.T.	4.300 mq
S.F.	1.300 mq
S.U.L.	1.280 mq
VERDE PUBBLICO sup. minima	1.850 mq
PARCHEGGIO PUBBLICO sup. minima	500 mq
PIAZZA DI PROGETTO	650
H max (m)	8,50 m
INDICE (Ut mq/mq)	0,28

Nel comparto 16 si prescrive la realizzazione di una piazza pubblica DI 800 MQ.

Sono ammesse un accesso nuovo carrabile e quattro nuovi accessi pedonali, in misura ridotta al minimo indispensabile.

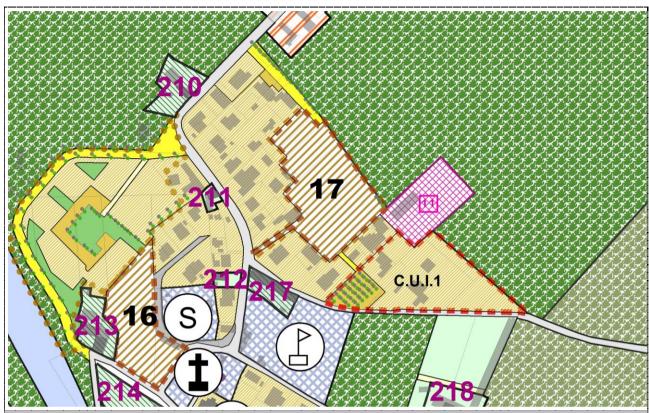
Le alberature di progetto dovranno fare riferimento alle specie arboree riportate nella scheda allegata alle norme di attuazione.

I Collegamenti pedonali principali dovranno essere in porfido o trachite, quelli secondari in "toutvenant" o masselli autobloccanti.

L'intervento all'interno dei comparti potrà essere realizzato anche per stralci, tenendo presente che nel primo stralcio di ogni comparto dovranno essere compresi:

- gli interventi sugli edifici storici esistenti,
- la nuova viabilità nonché i parcheggi, eventuali piazze e le aree a verde pubblico,
- la piantumazione degli schermi arborei lungo le strade.





DATI DI PROGETTO	
S.T.	8.350 mq
S.F.	3.700 mq
S.U.L.	1670 mq
VERDE PUBBLICO sup. minima	3.200 mq
PARCHEGGIO PUBBLICO sup. minima	500 mq
H max (m)	7,50 m
INDICE (Ut mq/mq)	0,2

Sono ammesse un accesso nuovo carrabile e quattro nuovi accessi pedonali, in misura ridotta al minimo indispensabile.

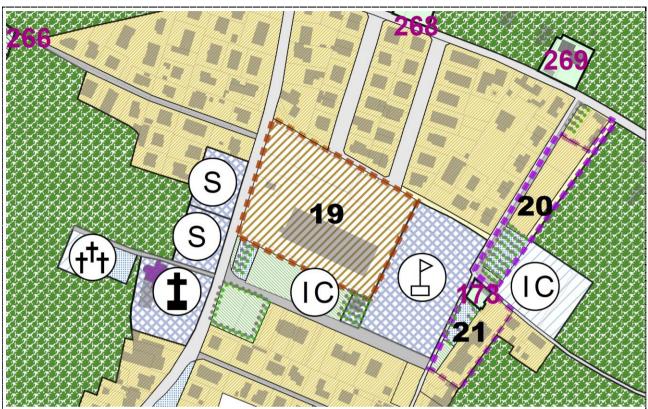
Le alberature di progetto dovranno fare riferimento alle specie arboree riportate nella scheda allegata alle norme di attuazione.

I Collegamenti pedonali principali dovranno essere in porfido o trachite, quelli secondari in "toutvenant" o masselli autobloccanti.

L'intervento all'interno dei comparti potrà essere realizzato anche per stralci, tenendo presente che nel primo stralcio di ogni comparto dovranno essere compresi:

- gli interventi sugli edifici storici esistenti,
- la nuova viabilità nonché i parcheggi, eventuali piazze e le aree a verde pubblico,
- la piantumazione degli schermi arborei lungo le strade.





DATI DI PROGETTO	
S.T.	14.400 mq
S.F.	5.800 mq
S.U.L.	7.600 mq*
VERDE PUBBLICO sup. minima	2.000 mq
PARCHEGGIO PUBBLICO sup. minima	2.000 mq
H max (m)	10,50 m
INDICE (Ut mq/mq)	0,53

<sup>\*</sup>suddivisi in 4/5 di residenza e 1/5 di produttivo-artigianale

Nel comparto 19 si prescrive la realizzazione di una piazza pubblica rispettivamente di 750 mq.

L'altezza massima consentita dei nuovi edifici è di 10,5 ml alla gronda. Per quanto riguarda il comparto 19 la massima altezza consentita dovrà essere realizzata in prossimità della piazza pubblica.

Le alberature di progetto dovranno fare riferimento alle specie arboree riportate nella scheda allegata alle norme di attuazione.

I Collegamenti pedonali principali dovranno essere in porfido o trachite, quelli secondari in "toutvenant" o masselli autobloccanti.

L'intervento all'interno dei comparti potrà essere realizzato anche per stralci, tenendo presente che nel primo stralcio di ogni comparto dovranno essere compresi:

- gli interventi sugli edifici storici esistenti,
- la trasformazione degli edifici industriali
- la nuova viabilità nonché i parcheggi, le eventuali
- piazze e le aree a verde pubblico,
- la piantumazione degli schermi arborei lungo le strade.

La tipologia sarà obbligatoriamente a fronte continuo

Nel comparto n. 19 è ammessa la destinazione commerciale per un massimo di mq. 3000 SUL.





DATI DI PROGETTO	
S.T.	3.590 mq
S.F.	1.050 mq
S.U.L. (di progetto)	450 mq
VERDE PUBBLICO sup. minima	-
PARCHEGGIO PUBBLICO sup. minima	200 mq
H max (m)	10,50
INDICE (Ut mq/mq)	-

Per le specie ed alberature vedi la scheda allegata alle norme di attuazione.

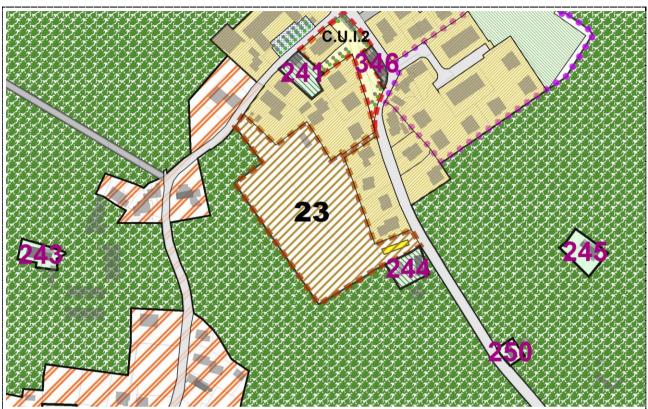
Collegamenti pedonali principali in porfido o trachite, quelli secondari in "toutvenant" o masselli autobloccanti.

La destinazione d'uso può essere ricettiva, terziaria, commerciale e residenziale, inclusi tutti gli usi compatibili individuati per le zone "B".

Il recupero dell'edificio storico, presente nel comparto deve essere compreso nel primo stralcio

La realizzazione di collegamenti pedonali dalla stazione alla nuova stazione degli autobus, nonché al sottopassaggio è obbligatorio.





DATI DI PROGETTO	
S.T.	13.400 mq
S.F.	4.700 mq
S.U.L.	3.400 mq
VERDE PUBBLICO sup. minima	7.000 mq
PARCHEGGIO PUBBLICO sup. minima	800 mq
H max (m)	7,50 m
INDICE (Ut mq/mq)	0,25

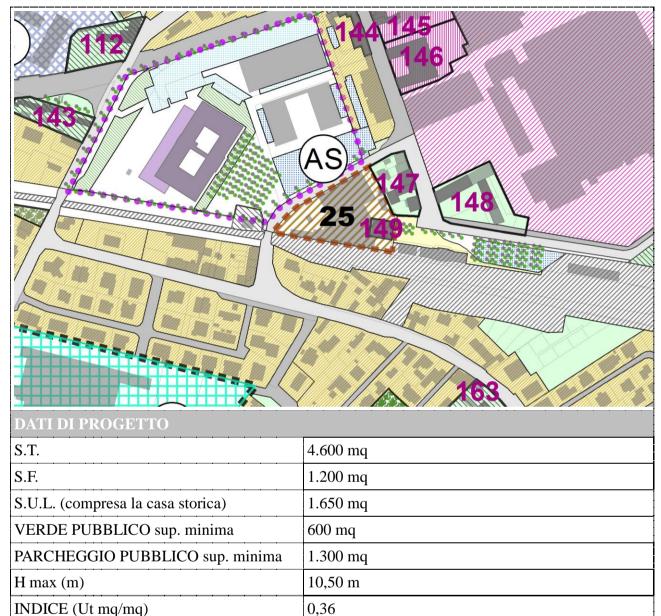
Per le specie ed alberature vedi la scheda allegata alle norme di attuazione.

I Collegamenti pedonali principali dovranno essere in porfido o trachite, quelli secondari in "toutvenant" o masselli autobloccanti.

L'intervento all'interno dei comparti potrà essere realizzato anche per stralci, tenendo presente che nel primo stralcio di ogni comparto dovranno essere compresi:

- gli interventi sugli edifici storici esistenti,
- la nuova viabilità nonché i parcheggi, le eventuali
- piazze e le aree a verde pubblico,
- la piantumazione degli schermi arborei lungo le strade.





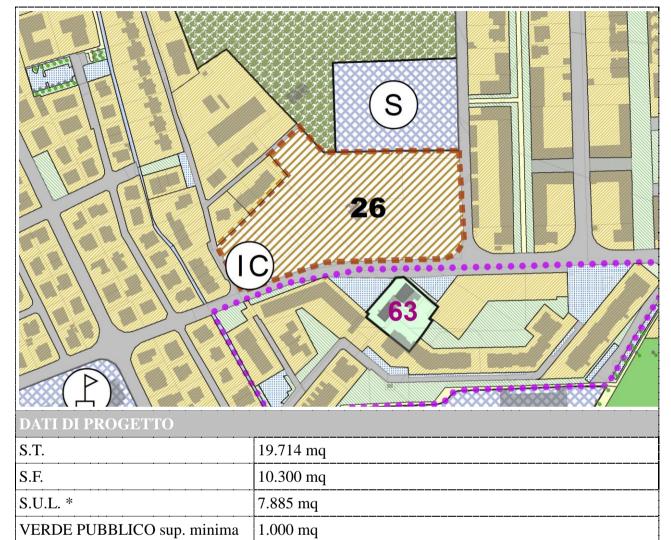
Per le specie ed alberature vedi la scheda allegata alle norme di attuazione.

Collegamenti pedonali principali in porfido o trachite, quelli secondari in "toutvenant" o masselli autobloccanti.

La destinazione d'uso può essere ricettiva, terziaria, commerciale e residenziale, inclusi tutti gli usi compatibili individuati per le zone "B".

Il recupero dell'edificio storico, presente nel comparto deve essere compreso nel primo stralcio La realizzazione di collegamenti pedonali dalla stazione alla nuova stazione degli autobus, nonché al sottopassaggio è obbligatorio.





* Esclusa la superficie da realizzarsi all'interno dell'area di interesse collettivo
IC = 2.450  mg

0,4

600 mq

Per le specie ed alberature vedi la scheda allegata alle norme di attuazione.

L'intervento all'interno dei comparti potrà essere realizzato anche per stralci, tenendo presente che nel primo stralcio dovranno essere compresi:

gli interventi sugli edifici storici esistenti

la nuova viabilità nonché i parcheggi

PARCHEGGIO PUBBLICO sup.

minima

INDICE (Ut mq/mq)

la piantumazione degli schermi arborei

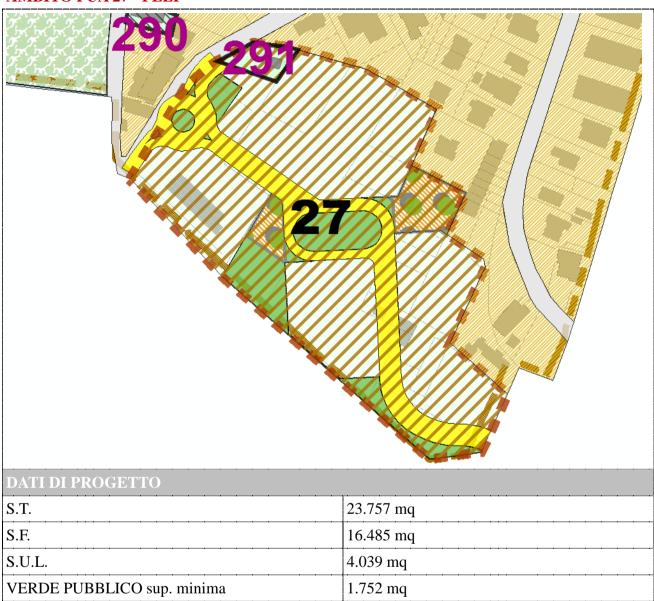


# **AMBITO PUA 27 - PEEP**

PARCHEGGIO PUBBLICO sup. minima

H max (m)

INDICE (Ut mq/mq)



1.350 mq

8,70 m

0,18



- Per i PUA realizzati, n. 12, 13ab,15,20,21,24 valgono le norme di cui all'art. 91 delle NTO del PI.
- I PUA n. 3,5,6,10,16,17,19,22,23,25,26 non sono stati oggetto della variante 1/2015 del PI.
- Per tutti i PUA, successivamente alla loro realizzazione valgono le norme di cui all'art. 91 delle NTO del PI.
- In tutti i PUA è consentita la realizzazione di Superficie Accessoria per un massimo 0,60 mq/mq della Superficie Utile Lorda (SUL).